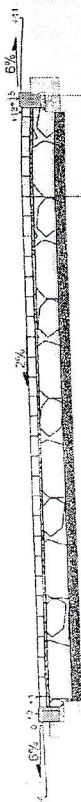


pobocze jezdnia pobocze

6.00



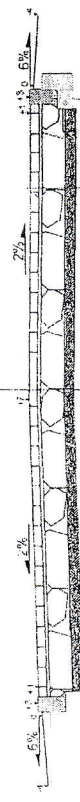
opornik betonowy 15x25 cm
podsyпка cem.-piasek 1:4 gr. 5 cm
ława z bet. C15/20 15x35 cm
z oporem zewnętrznym 15x25 cm

Koszałka brukowa szara	grub. 6 cm
Podsyпка cem.-piasek 1:4	grub. 5 cm
Podbudowa pomocnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywa łamalnego i stabilizowanego mechanicznie G21.5 wg WT 4 2010 r.	grub. 23 cm
Warstwa oddzielająca z płasku gr. 10 cm	grub. 10 cm
Sprowalniające i zagęszczające podłoża gruntowe G-1	

opornik betonowy 15x25 cm
podsyпка cem.-piasek 1:4 gr. 5 cm
ława z bet. C15/20 15x35 cm
z oporem zewnętrznym 15x25 cm

pobocze jezdnia pobocze

6.00



opornik betonowy 15x25 cm
podsyпка cem.-piasek 1:4 gr. 5 cm
ława z bet. C15/20 15x35 cm
z oporem zewnętrznym 15x25 cm

Koszałka brukowa szara	grub. 8 cm
Podsyпка cem.-piasek 1:4	grub. 5 cm
Podbudowa pomocnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywa łamalnego i stabilizowanego mechanicznie G21.5 wg WT 4 2010 r.	grub. 23 cm
Warstwa oddzielająca z płasku gr. 10 cm	grub. 10 cm
Sprowalniające i zagęszczające podłoża gruntowe G-1	

opornik betonowy 15x25 cm
podsyпка cem.-piasek 1:4 gr. 5 cm
ława z bet. C15/20 15x35 cm
z oporem zewnętrznym 15x25 cm

Przekroje konstrukcyjne, poprzeczne:
Zadanie:
Przebudowa ulicy Polarnej